

# SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ



## SZEMÉLYI ADATOK

Név	DR HORVÁTH-KÁLMÁN ESZTER
Telefon	<b>06 30/340 52 43</b>
E-mail	<a href="mailto:geovil@geovil.hu">geovil@geovil.hu</a>
Nemzetiség	Magyar
Születési idő	1981. 11. 22.

## MUNKATAPASZTALATOK

•Időpontok (tól – ig) • Munkáltató neve • Beosztás	2016 január- Geovil Kft. Tervezési igazgató, geotechnikus mérnök
•Időpontok (tól – ig) • Munkáltató neve • Beosztás	2014 február- Szent István Egyetem Ybl Miklós Építéstudományi Kar Adjunktus
•Időpontok (tól – ig) • Munkáltató neve • Beosztás	2012 augusztus- 2014 augusztus MVM Paks 2 Atomerőmű fejlesztő Zrt. telephely vizsgálati szakértő, építőmérnök
•Időpontok (tól – ig) • Munkáltató neve • Beosztás	2012 február-2012 július Szent István Egyetem Ybl Miklós Építéstudományi Kar Szerződéses adjunktus
•Időpontok (tól – ig) • Munkáltató neve • Beosztás	2011 június- 2012 február KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zrt Műszaki manager
•Időpontok (tól – ig)	2011 január- 2011 június

- Munkáltató neve  
• Beosztás  
Canterbury Engineering Associates Ltd  
Geotechnikus mérnök
  
- Időpontok (tól – ig)  
• Munkáltató neve  
• Beosztás  
• Project  
2008 augusztus- 2011 január  
BKV Zrt., DBR Metró Projekt Igazgatóság, Budapest  
Beruházási geotechnikus főmérnök, Állomási főmérnök  
Budapest 4-es metróvonal
  
- Időpontok ( tól )  
• Munkáltató neve  
• Kar  
• Tanszék  
• Beosztás, cím  
• PhD cím megszerzése  
• Kutatási téma  
2005 -2008  
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
Építőmérnöki Kar  
Geotechnikai Tanszék  
Doktorandusz  
2012  
Nyugalmi földnyomás meghatározása "in-situ" mérések alapján túlkonzolidált agyagtalajban, a nyugalmi földnyomás mértékének hatása az épülő alagutakra
  
- Időpontok (tól – ig)  
• Munkáltató neve  
• Szektor  
• Project  
2007 április- 2007 július  
Mott MacDonals Ltd, Croydon Office, London  
Foundation & Geotechnics , Tunnel Design  
Settlement analysis, Crossrail Project, London
  
- Időpontok (tól – ig)  
• Munkáltató neve  
• Beosztás  
• Szektor  
• Project  
2006 november- 2007 április  
Mott MacDonals Magyarország Kft, Budapest  
Részmunkaidős állás a PhD képzés mellett  
Tunnel Design  
Crossrail Design
  
- Időpontok (tól – ig)  
• Munkáltató neve  
• Szektor  
• Beosztás, cím  
2004 augusztus  
Alterra Építőipari Kft  
Kivitelezés  
Gyakornok
  
- Időpont  
• Munkáltató neve  
• TDK munka címe  
• Tanszék  
2003  
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
Jet –grouting technológia  
Geotechnikai Tanszék

## **OKTATÁSI TAPASZTALAT**

- Időpontok (tól – ig)  
• Intézmény, Tanszék  
2005 szeptember-2008 július  
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
Építőmérnöki Kar  
Geotechnikai Tanszék
  
- Oktatott tárgyak  
Talajmechanika  
Földművek  
Alapozások
  
- Időpontok (tól – ig)  
• Intézmény  
• Oktatott tárgyak  
2008 január-2010 december  
Szent István Egyetem, Ybl Miklós Építéstudományi Kar  
Közlekedésépítés I. (útépítés)  
Közlekedésépítés II. (vasútépítés)  
Geotechnika I. (talajmechanika)  
Geotechnika II. (földművek)
  
- Időpontok (tól – ig)  
2012 február-2013 december

- Intézmény
- Oktatott tárgyak

Szent István Egyetem, Ybl Miklós Építéstudományi Kar  
 Geotechnika I. (talajmechanika)  
 Geotechnika II. (földművek)  
 Geotechnika V. (alagútépítés)  
 Geotechnika VI. (műtárgyépítés)

## ISKOLÁZOTTSÁG ÉS KÉPZETTSÉG

<ul style="list-style-type: none"> <li>• PhD cím</li> </ul>	2012.november
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tanszéki vita időpontja</li> </ul>	2011.március
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Időpontok (tól – ig)</li> <li>• A képzést nyújtó intézmény neve és típusa</li> </ul>	2005-2008 Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar Geotechnikai Tanszék
<ul style="list-style-type: none"> <li>• A kapott képesítés megnevezése</li> <li>• Diplomamunka címe</li> </ul>	PhD képzés- Doktori Iskola Nyugalmi feszültség meghatározása a túlkonzolidált kiscelli agyagban
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Időpontok (tól – ig)</li> <li>• Díjak</li> </ul>	2005 Magyar Alagútépítő Egyesület, Diplomaterv Pályázat: 1. díja
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Időpontok (tól – ig)</li> <li>• A képzést nyújtó intézmény neve és típusa</li> </ul>	2000-2005 Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar Geotechnikai Tanszék
<ul style="list-style-type: none"> <li>• A kapott képesítés megnevezése</li> <li>• Diplomamunka címe</li> </ul>	Okleveles építőmérnök Közúti alagút zárt módszerrel épülő részének tervezése az M6 autopályán
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Időpontok (tól – ig)</li> <li>• A képzést nyújtó intézmény neve és típusa</li> </ul>	1994-2000 Belvárosi Általános Iskola és Gimnázium, Békéscsaba Nyelvi Tagozat
<ul style="list-style-type: none"> <li>• A kapott képesítés megnevezése</li> </ul>	Érettségi

## KONFERENCIÁK, EGYESÜLETI TAGSÁGOK AND PUBLIKÁCIÓK

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konferencia részvétel ( dátum )</li> </ul>	<p>9<sup>th</sup> International Conference on Tunnel Construction and Underground Structures, Ljubljana (2009.IX.)          World Tunnel Congress-2009, Budapest (2009. V.)          InterTunnel Exhibition, Moszkva (2009.III.)          5<sup>th</sup> Asian Rock Mechanics Symposium, Teherán (2008)          World Tunnel Congress-2008, Agra (2008)          Betontag, Bécs (2008)          Proceedings of the 2<sup>th</sup> Symposium on Underground Excavations for Transportation, Istanbul (2007. XI.)          Geotechnika 2007-Ráckeve (2007. X.)          World Tunnel Congress-2007, Prága (2007. V.)          Education Without Borders- 2007, Abu Dhabi (2007. II.)          55. Geomechanikai Kollokvium, Salzburg ( 2006 )          Alagút és Mélyépítési Szakmai Napok, Pécs ( 2006 )          Betontag, Bécs ( 2006 )          STUVA- Tagung, Lipcse ( 2005 )          54. Geomechanikai Kollokvium, Salzburg ( 2005 )          World Tunneling Congress, Genf , Svájc (2013)</p>
---	---

•Szakmai Tanfolyamok ( dátum )

Alagútépítés, Mérnöktovábbképző Intézet (2007-2009)  
WTC- Pre-Congress Education, Budapest ( 2009. V.)  
Soil Instruments Ltd- Professional Days, Lewes, UK (2007. IX.)  
WTC- Pre-Congress Education, Prága ( 2007. V.)

•Magyar Mérnök Kamarai  
jogosultságok

NSZ-7. - Építészet, statika, épületszerkezetek, épületszerkezeti anyagok  
SZÉS8 - Geotechnikai szakértés  
GT - Geotechnikai tervezés  
ME-KÉ - Közlekedési építmények építési munkáinak műszaki ellenőrzése  
MV-KÉ - Közlekedési építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése  
MV-M - Mélyépítési munkák és mélyépítési műtárgyak építésének felelős műszaki vezetése  
ME-M - Mélyépítési munkák és mélyépítési műtárgyak építésének műszaki ellenőrzése  
ME-VZ - Vízgazdálkodási építmények építésének műszaki ellenőrzése  
MV-VZ - Vízgazdálkodási építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése

• Egyesületi tagság (- tól)

Magyar Alagútépítő Egyesület, ITA-Hungary (2005)  
ISSMGE (2006)

•publikációk ( dátum )

- 1.
2. Mérnökgeológiai adottságok kockázatelemzése és a földtani veszélyforrások geotechnikai monitorinja, XI. Földtani Veszélyforrás Konferencia, Fonyód (2017.)
3. In-situ measurements in Overconsolidated Clay: Earth Pressure at rest, Periodica Polytechnica Civil Engineering (2012)
4. In –situ determination of the earth pressure at rest in overconsolidated clay, Journal of RMZ- Materials and geoenvironment (2012.)
5. Helyszíni köztefeszültség mérési eredmények a túlkonzolidált Kisceli Agyag Formációban, Magyar Földtani Közlöny (2012. II.)
6. In situ determination of the coefficient of earth pressure at rest in overconsolidated clay, 9<sup>th</sup> International Conference on Tunnel Construction and Underground Structures, Ljubljana (2009.IX.)
7. New metro line construction in Budapest, 9<sup>th</sup> International Conference on Tunnel Construction and Underground Structures, Ljubljana (2009.IX.)
8. Coefficient of Earth Pressure at Rest in the Kiscelli clay in Budapest- Poszter prezentáció- World Tunnel Congress-2008, Agra, India
9. Proceedings of the 2th Symposium on Underground Excavations for Transportation, Istanbul (2007)- Poszter prezentáció- Geotechnical Monitoring of a Tunnel in the Kiscelli Clay in Budapest
10. Geotechnika 2007-Ráckeve (2007. X.)- Előadás: Alagútbeli Geotechnikai mérési tapasztalatok a Budapest 4. metró Bocskai úti állomás szellőző alagút építésénél
11. Mélyépítési Tükörkép Magazin: Mérési Tapasztalatok, A Bocskai úti állomás szellőző alagútjának építése közben (2007/5)
12. Mélyépítési Tükörkép Magazin: A világ leghosszabb alagútjai 2.- fordítás, szerkesztés Andráska Ede anyaga alapján (2007/2)
13. Mélyépítési Tükörkép Magazin: A világ leghosszabb alagútjai- fordítás, szerkesztés Andráska Ede anyaga alapján (2007/1)
14. Mélyépítési Tükörkép Magazin:
15. Mélyépítési Tükörkép Magazin: A gát mint a város őre (2006)
16. Mélyépítési Tükörkép Magazin: Beszámoló a Betontagról (2005)

**SZEMÉLYES KÉSZSÉGEK ÉS  
KÉPESSÉGEK**

ANYANYELV

MAGYAR

EGYÉB NYELVEK

ANGOL: ÁLLAMILAG ELISMERT KÖZÉPFOKÚ „C TÍPUSÚ NYELVVIZSGA , UPPER-INTERMEDIET  
NÉMET: ÁLLAMILAG ELISMERT KÖZÉPFOKÚ „C TÍPUSÚ NYELVVIZSGA

TECHNIKAI KÉSZSÉGEK ÉS  
KÉPESSÉGEK

Windows  
MS Word, MS Excel, MS PowerPoint, MS Internet Explorer  
Tervező programok: AutoCAD, ArchCAD  
Statikai programok: AxisVM, PLAXIS, FLAC  
Varható süllydést meghatározó program: BREXIS

JOGOSÍTVÁNY(OK)

„B” kategóriás gépjárművezetői jogosítvány



DR. HORVÁTH-KÁLMÁN ESZTER